

PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS:

VECTRIX VX-1 y VX-3

Ir a:



- 1. Características de la moto eléctrica Vectrix VX-1 y VX-3**
- 2. Proceso de recarga**
- 3. Legislación**



PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

1. Características de la moto eléctrica Vectrix VX-1 y VX-3

¿Qué prestaciones tiene la moto eléctrica Vectrix VX-1 y VX-3?

Actualmente existen dos versiones del modelo VX-1 y una de la VX-3. Todas las versiones tienen una velocidad máxima de 110 km/h con potencia de 27CV la autonomía varia en función de la versión y del estilo de conducción y va desde los 65 km. hasta los 137km.

¿Qué cubre la garantía?

Su garantía es de 2 años desde el momento de la compra y es ilimitada en todas las piezas, incluyendo baterías, y mano de obra (otras motos eléctricas ofrecen únicamente 1 año en baterías y excluyen los problemas de software). Únicamente están excluidas las averías debidas a accidentes o uso negligente a sí como el desgaste de ruedas y frenos.

¿Dónde podré encontrar accesorios que se van desgastando? ¿Existe una red de concesionarios suficiente para el servicio posventa?

Existe servicio posventa en todas las provincias. Además, los componentes estándar se pueden adquirir en cualquier concesionario (pastillas frenos, neumáticos, etc.).

¿Es segura la moto?

Ya existen vehículos con más de 4 años de uso en todo el mundo (usuarios con más de 40.000 km) lo que supone un vehículo totalmente probado y estabilizado.

Todos los sistemas de la moto están completamente aislados y por lo tanto, no hay ningún riesgo en el uso de la moto más allá de los derivados de su propia conducción y el tráfico. Como en todo vehículo, solo en caso de actuaciones negligentes por parte de personas no cualificadas (por ej. desmontaje de la batería) podrían producirse accidentes.

En ningún caso intentes desmontar la moto ni comprobar por tus propios medios sus componentes internos.

Como en todo vehículo, el lavado de la moto debe realizarse sin arrojar grandes cantidades de agua que puedan introducirse o afectar a la parte electrónica. Si ello pasara, deja secar la moto antes de volver a usarla.



Cuida del Medio Ambiente.
Imprime en Blanco y Negro y sólo si es necesario.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

Las motos eléctricas Vectrix cuentan con las siguientes características de seguridad y confort:

- Chequeo y diagnóstico completo de la moto en cada arranque.
- Fabricante de la batería Gold Peak, líder mundial en esta tecnología.
- Fabricación en Europa bajo los más altos estándares de calidad.
- Baterías con la mejor tolerancia a la carga/descarga.
- Sistema exclusivo de gestión de carga que asegura en todo momento la misma tensión en todas las celdas (máxima eficiencia y durabilidad).
- La batería retiene hasta el 90% de la carga incluso tras 2 meses sin uso.
- Programa de diagnóstico exclusivo de Vectrix que permite el control de todos los parámetros de la moto.
- Ordenador de a bordo que almacena la información necesaria para el diagnóstico.
- Posibilidad de chequeo del estado de la batería directamente por parte del usuario en el display de la moto.
- Iluminación mediante LED's lo que reduce al mínimo la posibilidad de fallos.
- Amplio asiento y confortable posición de conducción.
- Amortiguador trasero Sachs de 110 mm con 5 posiciones de dureza y horquilla delantera telescópica de Marzocchi.
- Excelente absorción de baches y estabilidad de conducción.
- Neumáticos Pirelli de 13 y 14.
- Chasis rígido de aluminio con bajo centro de gravedad (máxima estabilidad).
- Marcha atrás en el acelerador lo que permite una mejor maniobrabilidad en ciudad.
- Freno motor en el puño del acelerador lo que permite una frenada segura (efecto ABS) así como la regeneración de la batería.
- Frenos Brembo Serie Oro de 4 pistones y 4 calibradores que paran la moto con total seguridad incluso en situaciones de emergencia.
- Potencia suficiente para circular en el tráfico incluso en carreteras rápidas de circunvalación.
- Carga en menos de 4 horas (otras motos eléctricos proporcionan tiempos de carga entre 4 y 8 horas), excepto la versión VX-1 Li+ y La VX-3 que tiene una alta capacidad y requieren 4,5 horas para el 80%.
- Excelente par motor (65 Nm) a bajas revoluciones lo que permite un arranque seguro en cualquier condición de inclinación del terreno.
- Indicador analógico de autonomía restante lo que proporciona mayor tranquilidad al usuario.
- Doble tono de claxon con uno específico para avisar a peatones.
- Procedimiento de arranque exclusivo que evita el arranque sin piloto.
- Apagado automático.
- Faro delantero halógeno con piloto extra de señalización de posición.
- Las velocidades máximas están determinadas por límites impuestos electrónicamente, no se deben a la capacidad del motor lo que supone que las mismas se alcancen de manera rápida y desahogada. Esto alarga la vida del motor y proporciona mayor seguridad en el tráfico.
- Carenado ancho que aísla del frío y lluvia y protege ante caídas.
- Parabrisas alto y con protección de puños.
- Amplos compartimentos de almacenaje bajo asiento y guantera (posibilidad de maleta trasera de alta capacidad en el mismo color de la moto).
- Toma de corriente externa de 12 volt. para accesorios.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

¿Qué mantenimiento es necesario?

Esta moto no lleva partes mecánicas que requieran un mantenimiento programado. Tampoco lleva aceite. El motor eléctrico no requiere ningún tipo de mantenimiento.

EL cliente únicamente deberá asegurar un correcto mantenimiento de ruedas y líquido y pastillas de frenos para su propia seguridad.

Sin embargo, recomendamos acudir a un taller autorizado una vez al año para que técnicos especialistas realicen un chequeo del correcto funcionamiento de la electrónica de la moto.

¿Cuánto cuesta una moto eléctrica respecto a una Scooter combustión 250 cc?

- EL coste anual de La moto Vectrix es 4 veces inferior al de una Scooter combustión: 412€ contra 1.702€. Por lo tanto, la Scooter normal a lo largo del año te sale 4 veces más cara que la eléctrica debido a revisiones, coste de la gasolina (cada litro es mucho más caro que el Kwh), y cambios de aceite.
- Si sumamos el coste de adquisición y el coste anual durante un periodo de 4 años la moto de gasolina es un 24% más cara que la Vectrix (11.307€ versus 9.098€)
- Por lo tanto, el coste por día laborable de una moto normal es un 24% más caro que el de una Vectrix (12,8€ versus 10,3€)

CONCLUSIÓN: Aunque La inversión inicial es un poco mayor, a La Larga es mucho más rentable que una moto de combustión.

	Vectrix	Scooter 250 cc
Coste total anual	412	1702
Coste total en 4 años (vehículo+costes asociados)	9.098	11.307
Coste por día laborable	10,3	12,9

(*) Calculado para la versión VX1

Li 2. Proceso de recarga

Si no tengo garaje y lo aparco en la calle o en caso de estar de viaje, ¿donde podré cargarlo? ¿Para cuándo se prevé que se puedan instalar puntos de recarga?

En 2010 el Ministerio de Industria lanzó el Plan Movele que ha permitido la instalación de un número elevado de puntos de recarga por toda la geografía española que va creciendo de forma constante. En La web www.movele.es se puede consultar el punto de recarga más cercano.



Cuida del Medio Ambiente.
Imprime en Blanco y Negro y sólo si es necesario.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

Si vivo en un bloque de pisos con un garaje comunitario, ¿cómo cargo la batería?

Para poder controlar el consumo de tu vehículo necesitas dar de alta un punto de suministro individual. Iberdrola te asesora y gestiona, en caso de interés, la instalación y los trámites ante la empresa distribuidora.

Por otra parte, la legislación ya autoriza y facilita este tipo de instalaciones para garajes comunitarios. En concreto, La Ley 49/1960, de 21 de julio, sobre Propiedad Horizontal. Art. 17 sobre Los acuerdos de la Junta de Propietarios (Redacción según Ley 19/2009, de 23 de noviembre):

“3.- Si se tratara de instalar en el aparcamiento del edificio un punto de recarga de vehículos eléctricos para uso privado, siempre que éste se ubicara en una plaza individual de garaje, sólo se requerirá la comunicación previa a la comunidad de que se procederá a su instalación. El coste de dicha instalación será asumido íntegramente por el los interesados directos en la misma.”

¿Tendría que modificar la potencia en una vivienda particular (unifamiliar) para la carga de la Vextrix VX1y VX3?

La potencia que requiere la Vectrix V X1 y VX3 para la carga de su batería no supera los 1,5 kW, menos que la que necesita, por ejemplo, un aire acondicionado o un horno eléctrico de cocina. Sólo si tuvieras contratada una potencia muy ajustada podrían producirse problemas de exceso de potencia y saltaría el limitador de potencia (ICP) del cuadro eléctrico al cargar la batería de la moto mientras se usan otros electrodomésticos. En ese caso, sería necesario contratar más potencia.

¿Es necesario algún proceso de rodaje?

Para una mayor duración de la batería, es recomendable que se realicen al menos 2 o 3 cargas y descargas completas de la moto en sus primeros momentos de vida. A partir de este momento, ya no es necesario hacer cargas y descargas completas.

¿Cómo y dónde puedo recargarlo?

- Abrir el cofre del casco para sacar el cable de recarga.
- Enchufar el cable a la toma eléctrica.
- Asegurar que el indicador del cuadro de mando de recarga se ilumina (tarda aprox. 5 segundos).

En caso de que no empiece a recargar, asegurar que el enchufe está recibiendo electricidad, por ejemplo, conectando cualquier otro aparato eléctrico. Asegurar que no se está utilizando un alargador excesivo que disminuya la intensidad que recibe la moto. Si se utiliza un alargador, el mismo no debe ser muy largo y, en ningún caso, debe estar enrollado.

Aunque es posible realizar la recarga de la batería mediante un enchufe convencional de 220 V, recomendamos que se emplee siempre una misma toma de corriente que incorpore alguna protección simple. Iberdrola te asesora y, en caso de interés, te proporciona la solución de recarga más adecuada a tus necesidades.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

¿Cuánto tiempo tarda en recargar el vehículo?

En el caso de la Vectrix VX-1 versión Li tarda 2 horas el 80% y unas 4 horas para el 100%. La Vectrix VX-1 versión Li+ y La VX-3 requieren 4,5 horas para el 80% y 6 horas para el 100%.

Cada 12 horas de uso, una vez terminada la carga, se produce una fase de "sincronización" de las baterías que puede llevar más tiempo. Mientras se produce esta sincronización, la moto no está cargando ni el salpicadero encendido.

¿Puedo dejar la moto cargando y despreocuparme?

No hace falta estar pendiente de la carga ni desenchufar el cable inmediatamente después de finalizada la carga. La moto gestiona por ella misma el proceso de carga y se apaga automáticamente al finalizar el mismo.

Puedes desenchufarla a la mañana siguiente aunque el proceso de carga haya finalizado horas antes.

¿Puedo desenchufar la moto en cualquier momento?

Efectivamente, no es imprescindible realizar cargas completas y, por lo tanto, en caso de tener que utilizar la moto, se puede desenchufar en cualquier momento de la carga.

Sin embargo, al menos una vez cada 15 días recomendamos que dejes la moto enchufada todo el tiempo que necesite (por ejemplo, la noche) para que pueda realizarse el proceso de sincronización de las baterías.

¿Tengo que esperar a que esté completamente descargada para ponerla en carga?

No, la moto se puede poner en carga cuando se quiera y tenerla cargando el tiempo que se quiera aunque no se haya descargado completamente. Es más, todo vehículo eléctrico es conveniente que se deje enchufado siempre que se pueda.

¿Cuánto cuesta una carga?

La energía que almacena la batería en la Vectrix VX-1 versión Li en un carga completa es de 3,7 kWh. En el caso de la Vectrix VX-1 versión Li+ y La Vectrix VX-3 la carga completa son 5,4 kWh. Esa energía tiene un precio, dependiendo de su coste de la electricidad, que podría rondar los 0,5-0,8€.

¿Puedo programar la hora a la que quiero que empiece la carga?

Efectivamente, La moto incorpora un sistema de programación que le permite introducir un retardo entre el momento en que enchufa la moto y el de comienzo de la carga.

La moto tiene un retardo estándar de 30 minutos programado por si deseas seleccionarlo.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

Aunque se haya seleccionado un retardo, es posible que al enchufar la moto escuches los ventiladores, están enfriando la batería pero el proceso de carga no empezará hasta que llegue la hora que se había programado.

La utilización de un retardo en la carga es siempre positivo para la vida de la batería ya que permite que la misma alcance una temperatura menor antes de empezar a cargar. Por ello te recomendamos, si es posible, cargar siempre habiendo seleccionado al menos el retardo estándar de 30 minutos.

¿Cómo sé cuanta autonomía me queda?

La moto va marcando la autonomía residual en km en el indicador digital de la izquierda del salpicadero. Dependiendo del estilo de conducción, la autonomía restante puede subir o bajar ya que se calcula de acuerdo al estilo de conducción del último kilómetro recorrido.

Adicionalmente, a la derecha se encuentra un indicador de barras que, a modo de "depósito", indica la carga que queda.

Cuando queden únicamente 2-3 barras, la moto entrará en modo "reserva" e irá progresivamente limitando la velocidad máxima para que puedas llegar a tu destino sin problemas.

Cuando el nivel de carga baje hasta niveles próximos a la descarga total, se encenderá la luz roja de la batería indicando necesidad urgente de recarga.

Al menos una vez cada mes te recomendamos descargar la moto hasta que se encienda esta luz ya que así te asegurarás un perfecto sincronismo entre la carga de la batería y los indicadores de carga y autonomía.

Si una vez encendida la luz roja de batería, siguiera circulando mucho tiempo, aparecería un mensaje de BUSULT en el indicador digital de autonomía indicando que el nivel de descarga ya es excesivo. Aunque no represente un problema alguno de seguridad, no conviene llevar la moto hasta esta condición.

¿Qué vida útil tiene la batería?

La batería mantiene una capacidad de carga prácticamente total hasta aproximadamente los 1.700 ciclos de carga y descarga completos. Esto significa que si cargas la moto cuando estaba a mitad de la carga máxima, se cuenta solo como medio ciclo de carga.

Una vez alcanzados esos ciclos de carga y de descarga, la batería no deja de funcionar, simplemente va perdiendo capacidad de carga y la autonomía sería menor. Utiliza la batería hasta que la autonomía que proporciona ya no sea válida. En ese momento simplemente deberás cambiar la batería lo cual es un proceso simple.

¿Cómo se reciclan las baterías?

Todas las baterías son reciclables, se recogen en los concesionarios, y con las medidas necesarias de embalaje y seguridad en el transporte, se envían al fabricante, donde proceden al reciclado.





PREGUNTAS Y RESPUESTAS MÁS FRECUENTES

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: VECTRIX VX-1 y VX-3

3. Legislación

¿Qué carné es necesario para conducir la moto?

Carné de conducir de coche (B) con un mínimo de 3 años de experiencia o el carné A1 para motos de hasta 125 c.c.

¿Debe pasar ITV?

La moto eléctrica es una moto normal a efectos legales y, por lo tanto, debe pasar ITV a partir del cuarto año.

¿Cuánto cuesta el seguro de un vehículo de este tipo? ¿Lo puedo asegurar con mi compañía d onde tengo asegurados los demás vehículos de familia?

Sí, estos vehículos son como los de combustión por lo que cualquier compañía puede asegurarlos. EL coste del seguro dependerá de cada compañía aseguradora y de las coberturas con tratadas, pero en principio deben ser similares a las de los vehículos de combustión.



Cuida del Medio Ambiente.
Imprime en Blanco y Negro y sólo si es necesario.